

CGET – DiMers
Réunion du groupe de travail 5 : Foncier et plateformes logistiques

Marseille – 1^{er} mars 2019

**Présentation de la démarche de recensement des zones
logistiques de la Région Occitanie et de la Catalogne**



Projet TRAILS

Transnational Intermodal Links towards Sustainability

Le projet TRAILS vise à favoriser et à encourager l'utilisation du transport ferroviaire et l'intermodalité dans le transport transfrontalier de marchandises entre la France et l'Espagne, côté méditerranéen.

Principaux résultats attendus :

- création de nouveaux services multimodaux transfrontaliers
- définition d'une stratégie commune de développement des infrastructures logistiques entre la Région de Catalogne et la Région Occitanie
- création d'un guichet unique digital transfrontalier à terme

Période : 3 ans – 2018 / 2020



Projet TRAILS

Transnational Intermodal Links towards Sustainability

Partenaires :

Catalogne : Generalitat de Catalunya, Cimalsa, FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Consell General de Cambres de Catalunya;

Occitanie : Région Occitanie, Plateforme Multimodale MP², Pyrénées Méditerranée Invest, Saint Charles International, Eurosud TEAM, FNTR des Pyrénées-Orientales.

Les partenaires associés : Cluster Railgrup, Agence Accio, Port de Barcelone, PSCCT, société exploitante du terminal combiné rail/route de Perpignan et la CCI Occitanie.

Budget : 1 351 873 €



Projet TRAILS

Transnational Intermodal Links towards Sustainability

3 types d'actions structurent le projet TRAILS :

1- Appui à la création de nouveaux services de transport ferroviaire transfrontaliers

2- Mesures d'accompagnement pour améliorer la compétitivité du transport ferroviaire transfrontalier

3- Développement de la multimodalité transfrontalière

L'étude de recensement des zones logistiques se situe dans l'action 2 » du projet.



Etude de recensement des zones logistiques de la Région Occitanie et de la Catalogne.

Constat :

De nombreuses entreprises et acteurs économiques de nos territoires tentent de trouver des **solutions multimodales** dans la logistique, mais rencontrent des **difficultés à identifier des partenaires** dans un **marché qui est immature, non coordonné** et qui présente également des difficultés d'interopérabilité entre les systèmes (français et espagnol).



Etude de recensement des zones logistiques de la Région Occitanie et de la Catalogne.

Solutions proposées par TRAILS :

Coordination de l'information sur les infrastructures et les services avec notamment **la réalisation d'une carte unique transfrontalière.**

À l'heure actuelle ces informations sont dispersées, non agrégées et non mises à jour.



Etude de recensement des zones logistiques de la Région Occitanie et de la Catalogne.

Méthode, déroulement et intervenants :

Phase 1 : recueil d'informations auprès des partenaires du projet :

Les partenaires français et catalans sont chargés de définir les critères de sélection des zones à retenir et de réunir une première base d'informations sur chacune.

Mise en commun des informations existantes ou manquantes pour chaque plateforme retenue.



Etude de recensement des zones logistiques de la Région Occitanie et de la Catalogne.

Méthode, déroulement et intervenants :

Phase 2 : vérification et complétion par un consultant - universitaire :

Compilation des informations recueillies au sein d'une base de données Excel, harmonisation et complétion réalisées par un prestataire extérieur (Echelles et Territoires – LISST – Université Toulouse Jean Jaurès).

La base de données est régulièrement abondée et/ou discutée au sein du partenariat.



Etude de recensement des zones logistiques de la Région Occitanie et de la Catalogne.

Méthode, déroulement et intervenants :

Phase 3 : validation par les gestionnaires des plateformes

Afin de vérifier et d'affiner les informations recueillies le consultant a contacté directement les gestionnaires de plateformes.

Une connaissance qualitative et de terrain est nécessaire pour compléter et vérifier la véracité des données. L'enquête auprès des gestionnaires est fondamentale (partage des connaissances, mobilisation sur la démarche et mise en confiance)



Etude de recensement des zones logistiques de la Région Occitanie et de la Catalogne.

Méthode, déroulement et intervenants :

Phase 4 : développement d'une cartographie numérisée, dynamique

Transfert de la base de données pour élaborer une cartographie dynamique, fiable, opérationnelle et partagée, accessible sur internet, comportant une fiche par site et présentant tous les services disponibles, les interlocuteurs techniques et commerciaux pour faciliter l'information de clients potentiels souhaitant utiliser un transport multimodal.



Etude de recensement des zones logistiques de la Région Occitanie et de la Catalogne.

Premiers résultats :

- 53 plateformes recensées. Une base plus exhaustive existe mais ne sera pas utilisée à ce stade
- 25 critères jugés pertinents par les partenaires et les professionnels
- 10 gestionnaires de plateformes contactés ont répondu – analyse qualitative de leur positionnement vis-à-vis du recensement – **information par mail** prochainement - **workshops** en cours de programmation
- La cartographie va servir de base au démarrage du Cluster logistique Occitanie qui vient d'être créé

Présentation de la base de données

Un choix orienté vers l'opérationnalité pour des acteurs en recherche d'informations primaires : 6 classes

1 - Fiche d'identité: Nom, localisation, contacts, opérationnalité, données GPS

2 - Caractéristiques générales: Surface totale (emprise foncière), type de marchandises

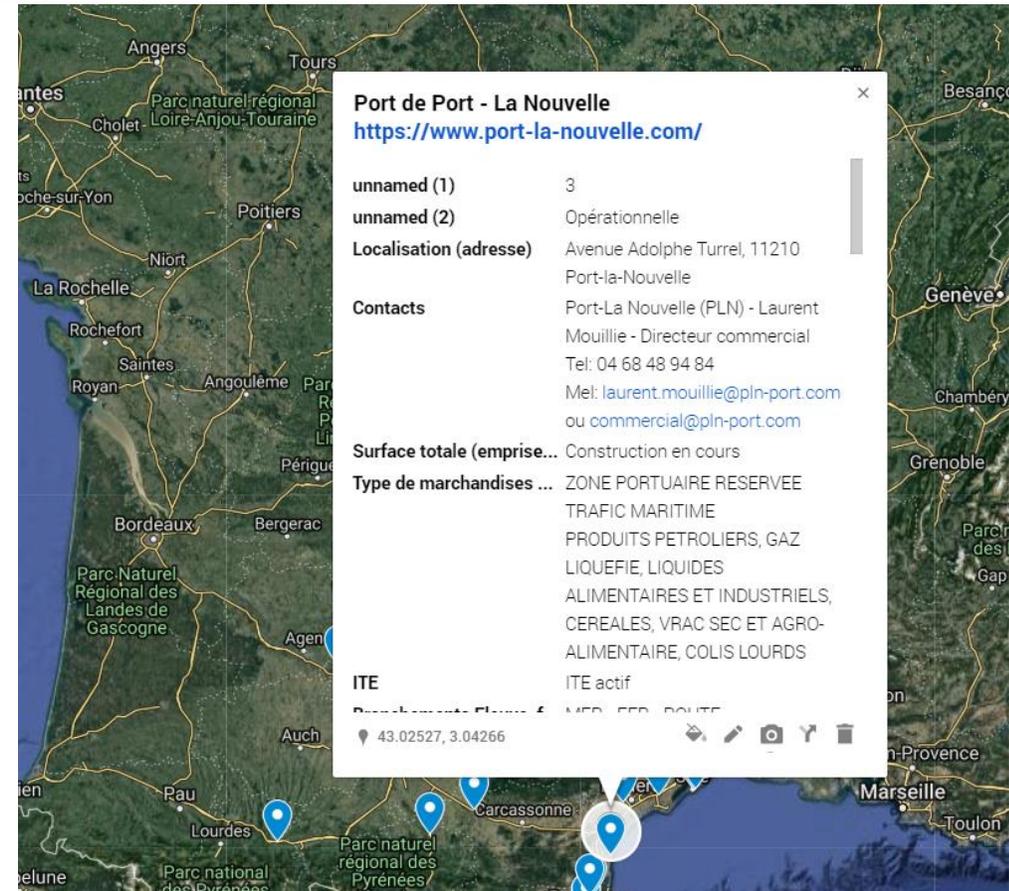
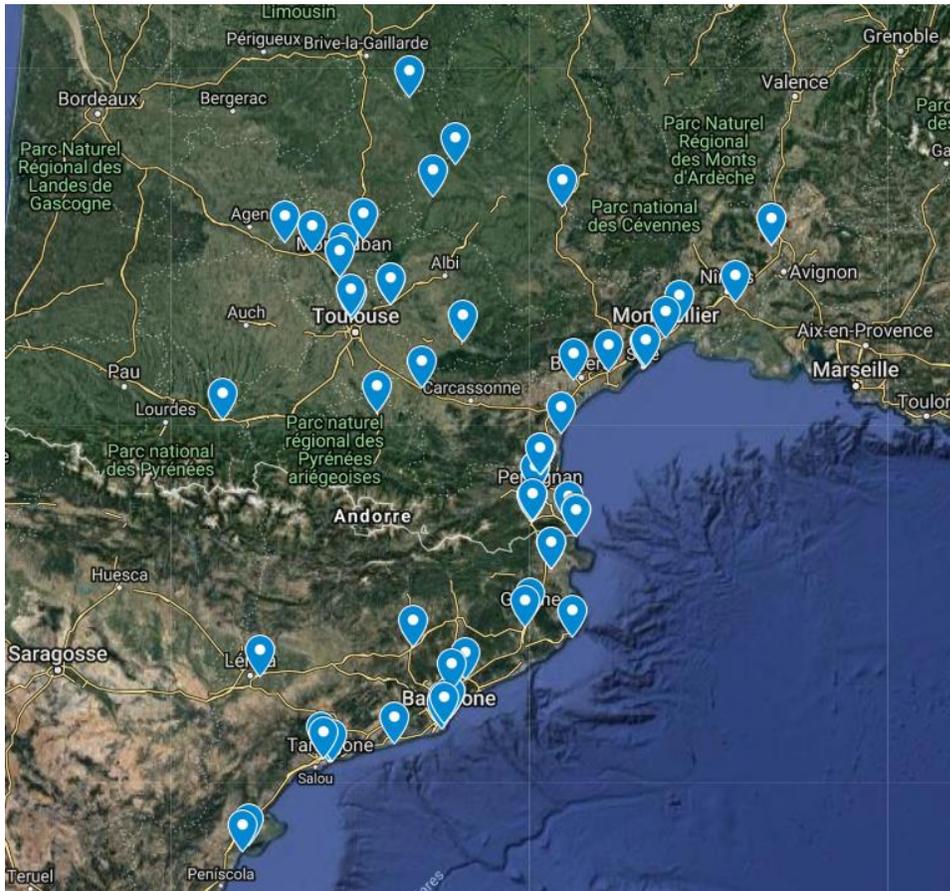
3 - Types de connexions existantes ou potentielles: ITE, « branchements » (Fleuve, fer, route), standards (européen, autres)

4 - Aménagements et équipements : Quais, grues, silos, etc ...

5 - Principales distances et connexions

6 - Commentaires (dont capacités à développer la multimodalité), aspects qualitatifs

Quelle représentation cartographique ?



Quelle représentation cartographique ?

Représentation spatiale et fiche d'identité



← Terminal VIIA / LORRY RAIL... ↗

Nom de la zone
Terminal VIIA / LORRY RAIL Sète
<https://www.viaa.com/>

unnamed (1)
19

unnamed (2)
Opérationnelle

Localisation (adresse)
Port de Sète
34 201 Sète

Contacts
Directeur Monsieur Christian Morin
Tel : 07 61 83 16 41
christian.morin@viaa.com

Type de marchandises Conteneur Transport routier Vrac solide / vrac liquide Conventionnel Frais...
CONTENEURS, SEMI-REMORQUES, UTI

ITE
ITE actif

Branchements Fleuve, fer, route
MER - FER

Aménagement

Données cartographiques ©2019 Google Imagerie ©2019, CNES / Airbus, DigitalGlobe, Landsat / Copernicus Conditions d'utilisation 1 km

- Quelle mise à jour (animateur ou collaboratif)?
- Quelle modération (animateur public ou privé)?
- Quelle sécurisation des données (confidentialité, concurrence)?
- Comment rendre dynamique la carte support et représenter les flux (développement et interopérabilité)?
- Comment rendre le site attractif et différenciant?

Présentation de la démarche de recensement des zones logistiques de la Région Occitanie et de la Catalogne

Marseille – 1^{er} mars 2019

Merci de votre attention

