

Présentation du GPSO

17 juin 2014 – Eurosud Transport



Sommaire de la présentation

1. Présentation générale du programme du GPSO
2. Les enjeux socio-économiques du programme du GPSO
3. Présentation des enquêtes publiques prévues en 2014

1. Présentation générale du programme du GPSO

Présentation du programme du GPSO



Quatre opérations

- Lignes nouvelles à grande vitesse Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax (327 km)
- Ligne nouvelle Dax-Espagne (91 km), mixte voyageurs/fret
- Aménagements ferroviaires de la ligne existante au Sud de Bordeaux (12 km)
- Aménagements ferroviaires de la ligne existante au Nord de Toulouse (19 km)

Des objectifs et des finalités multiples

- lignes nouvelles : grande vitesse (gain de temps) / mobilité longue distance / capacité / fret
- lignes existantes : transport du quotidien / gain de fréquence et de régularité

Des interrelations, un cadre géographique et temporel : regroupement au sein d'un programme, **le programme du GPSO**

Situation géographique



L'EUROPE DE
LA GRANDE VITESSE
HIGH SPEED EUROPE
2014

Vitesse autorisée supérieure ou égale à 250 km/h*
Linespeed over or equal to 250 km/h*

- Ligne en service (fin 2013)
Line in operation (as of end of 2013)
- - - Ligne en travaux
Line under construction
- · - · - Ligne en projet avancé, déclarée d'utilité publique ou équivalent
Line in advanced planning, recognised of public utility (France) or equivalent

Vitesse autorisée comprise entre 200 et 250 km/h*
Linespeed between 200 and 250 km/h*

- Ligne en service (fin 2013)
Line in operation (as of end of 2013)
- - - Ligne en cours d'amélioration
Line under upgrading works
- Autre ligne
Other line

* Une vitesse inférieure est possible sur de courtes sections (traversées de ville, tunnels).
* Reduced linespeeds may occur on short sections (across urban areas, tunnels).

Sources : RFF, Gestionnaires d'infrastructure /Rail infrastructure managers, UIC, Commission Européenne/European Commission Document non-contractuel/Non-binding document.

0 100 200 300 km
Octobre 2013 / October 2013



Objectifs du programme du GPSO

- **Un développement de services ferroviaires performants au niveau national et européen**
 - Plusieurs types de liaisons concernées : nord-sud, entre façades atlantique et méditerranéenne
 - Gains de temps : 1 h pour Bordeaux-Toulouse, ½ h pour Bordeaux-Bayonne, 1 h pour Bordeaux-Bilbao... Meilleurs temps : Paris-Toulouse 3h10, Paris-Bayonne 3h15
 - *Avec Bordeaux-Dax : gain de 20 mn pour Dax et au-delà (Bayonne, Espagne, Béarn, Bigorre)*
- **Un report modal effectif : le ferroviaire est pleinement dans son domaine de pertinence**
(axe Paris-Bordeaux-Toulouse comparable à Paris-Lyon-Marseille)
- **+ 6 millions de voyageurs/an** sur les lignes nouvelles
 - *Avec Bordeaux-Toulouse/Dax : + 5 millions de voyageurs/an sur les lignes nouvelles*
- **Une irrigation des territoires**
Complémentarité TGV/TER, appui sur les gares nouvelles ou les gares existantes pour les pôles intermédiaires, développement possible de services régionaux à grande vitesse

Objectifs du programme du GPSO

- **Un développement des capacités fret (sur Dax-Espagne) pour répondre aux congestions prévisibles et permettre un rééquilibrage modal**

La réalisation du Y basque (San Sebastian/Bilbao/Vitoria) et la mise au gabarit UIC du réseau espagnol, par ajout d'un 3ème rail, permettront d'ici quelques années un report vers le mode ferroviaire d'une partie plus significative du fret terrestre transpyrénéen, aujourd'hui assuré à 97% par la route.

- **Un programme intégrant l'amélioration des transports du quotidien au droit des deux métropoles régionales**

Les aménagements de la ligne existante au Sud de Bordeaux et au Nord de Toulouse permettront de renforcer le TER/périurbain.

Présentation du programme du GPSO

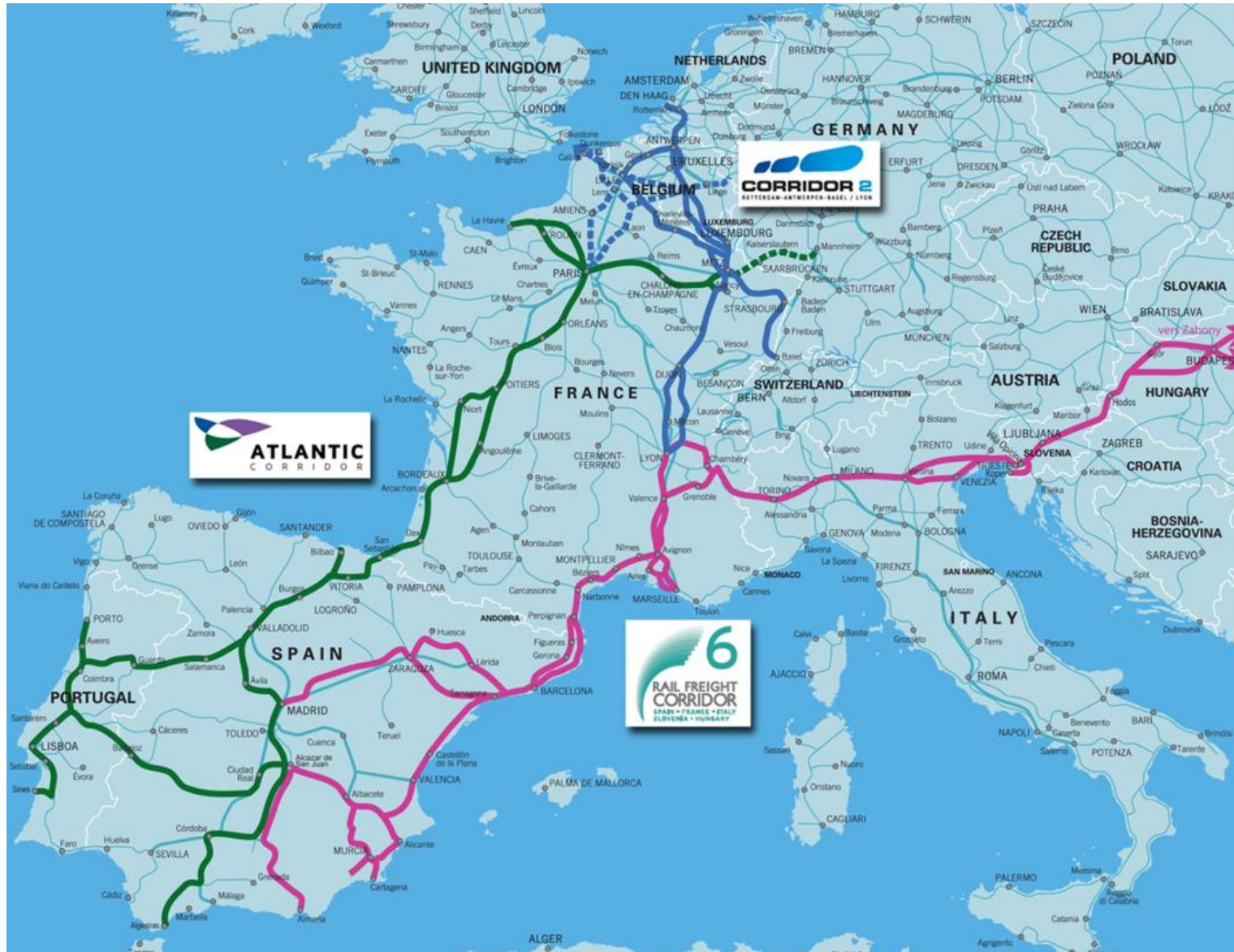
Une inscription de longue date dans le développement du réseau national

- Inscription au CIADT du 18 décembre 2003
- Débats publics Bordeaux-Toulouse en 2005, Bordeaux-Espagne en 2006
- Protocole entre Etat, RFF et les deux Régions Aquitaine et Midi-Pyrénées du 26 décembre 2007, actant la **démarche intégrée du GPSO**
- Figure à l'article 12-III de la loi n°2009-967 du 3 août 2009 dite « loi Grenelle I »
- Partie du Réseau Orienté Fret de 2009 (Engagement national pour le fret ferroviaire)
- Figure au projet de SNIT d'octobre 2011 (transport de voyageurs et fret)
- Rapport de la Commission Mobilité 21 (juin 2013)
- Orientations gouvernementales de juillet/octobre 2013

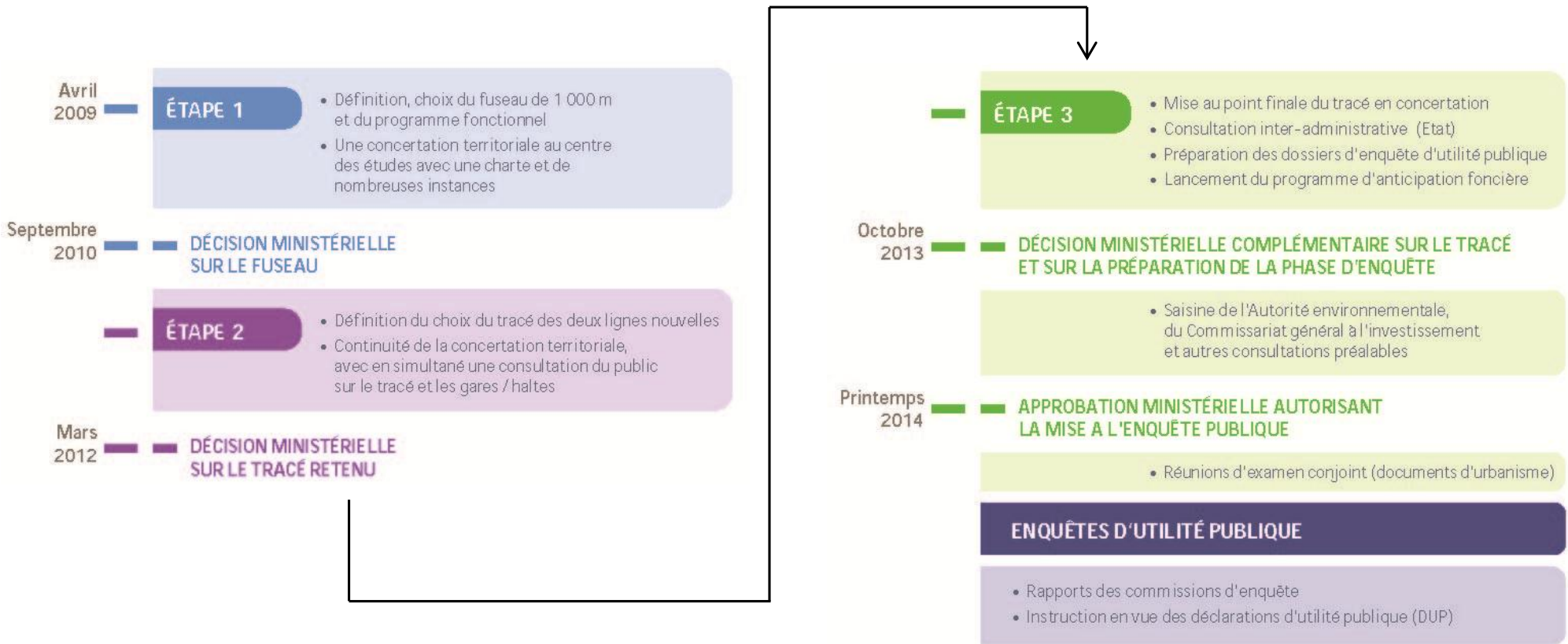
Un maillon important dans la politique européenne des transports

- Inscription au RTE-T dès 1996, partie du « réseau central » du nouveau RTE-T (décembre 2013) pour les deux branches
- Bordeaux-Espagne fait partie des 9 corridors prioritaires : corridor Atlantique (auparavant axe prioritaire n°3) ; corridor de fret n° 4 (services ferroviaires)

Les corridors de fret européens



Etapes de conception du GPSO



Processus d'élaboration accompagné d'une concertation approfondie depuis 2009

Application de la démarche « Eviter, Réduire, Compenser » très en amont

Information : site internet dédié, lettres d'information, flashes infos, réunions de proximité

La concertation au cœur de l'élaboration du projet

- 5 ans de concertation jusqu'à la phase d'enquête publique, en lien avec le processus d'études (techniques, environnementales, économiques)
- 1 500 acteurs réunis autour du projet
- Plus de 300 réunions avec les élus et les acteurs socio-économiques
- Plus de 900 réunions de proximité
- 40% du tracé des lignes nouvelles issu des demandes ou propositions faites par les acteurs des territoires
- 16 lettres d'information (diffusion moyenne : 300 000 exemplaires)
- 280 000 visites et 1 300 000 pages consultées sur le site internet du GPSO : **www.gpso.fr**

2. Les enjeux socio-économiques du programme du GPSO

Les enjeux du programme du GPSO

Un périmètre qui inclut également les déplacements TER (Nord de Toulouse, Sud de Bordeaux) : un programme intégrant les enjeux des transports du quotidien

Des performances améliorées de façon significative pour les services empruntant les lignes nouvelles

	Temps de parcours	Gains de temps
Paris-Toulouse	3 h 10	1 h
Paris-Bayonne	3 h 15	30 mn
Paris-Madrid	6 h 05	1 h 20
Bordeaux-Madrid	3 h 55	1 h 20
Bordeaux-Bilbao	1 h 55	1 h 20
Toulouse-Bilbao	2 h 25	2 h 05
Bordeaux-Marseille	4 h 00	1 h
Bordeaux-Barcelone	3 h 50	1 h

Nota : meilleurs temps de parcours (sans arrêt intermédiaire)

Avec Bordeaux-Dax : gains de temps de 20 mn (au lieu de 30 mn), bénéficiant aux missions pour Dax et au-delà.

Les enjeux socio-économiques

Un territoire en croissance démographique, avec des grandes métropoles (Bordeaux, Toulouse, Bilbao) et un réseau dense de pôles intermédiaires

Des déplacements ferroviaires déjà nombreux, renforcés par la LGV Tours-Bordeaux et l'Y Basque (mises en service 2017)

- des croissances démographiques en Aquitaine et Midi-Pyrénées parmi les plus fortes de France, et un territoire voisin ayant le PIB / habitant le plus élevé d'Espagne
- une région de transit pour le corridor Atlantique et un territoire soumis à de nombreux échanges sur l'axe Bordeaux-Toulouse
- le passage d'une part modale du ferroviaire entre référence et projet de 58 à 64% dans les déplacements radiaux, de 18 à 21% dans les relations intersecteurs, de 3 à 5% dans les déplacements transpyrénéens

3 types de services offerts pour les voyageurs TaGV

- trafic national : vers l'Île-de-France, vers le Nord (Lille, Strasbourg, Bruxelles), vers la Méditerranée (Marseille, Lyon, Nice)
- trafic régional : Bordeaux/Toulouse, Bordeaux/Espagne, Toulouse/Aquitaine Sud
- trafic international vers l'Espagne

Les enjeux socio-économiques

Trafic (Millions de voyageurs / an)	2024	2027	2032
Trafic voyageurs ferroviaires en référence (sans GPSO)	45,1	46,7	49,3
Nouveaux usagers du train	6,1	8,7	10,5
<i>dont AFNT</i>	2,9	3,1	3,4
<i>AFSB</i>	0,4	0,4	0,4
<i>Ligne nouvelle</i>	2,8	5,2	6,7
<i>dont report de la route</i>	3,9	6,0	6,8
<i>report de l'aérien</i>	0,9	1,3	1,7
<i>induits</i>	1,3	1,4	2,0
Trafic voyageurs avec GPSO	51,2	55,4	59,8

+ 8,7 millions de voyageurs en 2027

- **5,2 millions dans les TaGV**
- **3,5 millions dans les TER**

Dessertes prévisionnelles

➤ Grande Vitesse

(schéma prévisionnel, scénario central)

- **16 AR Paris-Toulouse, dont 13** avec arrêts à Agen et Montauban
- **10 AR «Intersecteurs»** (Bordeaux-Marseille ou Lille-Toulouse)
dont 5 avec arrêts à Agen et Montauban
- **3 AR «Sud-Sud»** (Pays Basque-Toulouse-Méditerranée) avec arrêts à Agen et Montauban

1 seul AR jusqu'à la mise en service de Dax-Espagne

➤ TER en Midi-Pyrénées (nouvelles capacités du fait des aménagements de la ligne au nord de Toulouse et de la libération de capacité grâce à la ligne nouvelle)

(schéma prévisionnel envisagé avec la Région)

- **36 AR Toulouse-Montauban (soit un doublement des fréquences actuelles)**
= 14 AR Toulouse-Agen + 13 AR Toulouse-Cahors/Brive + 9 AR Toulouse-Montauban
- **10 AR Toulouse-Castelnau**

Flux de voyageurs attendus à Montauban

➤ Avant GPSO

La gare de Montauban Villebourbon aujourd'hui

- 1,03 million de voyageurs par an + 75 000 voyageurs en correspondance

La gare de Montauban Villebourbon en 2025 avec la LGV Tours-Bordeaux

- 1,67 million de voyageurs par an + 164 000 voyageurs en correspondance

➤ Avec GPSO

- 3,17 millions de voyageurs par an + 290 000 voyageurs en correspondance, dont :
 - **Gare nouvelle** 1,22 million de voyageurs + 265 000 en correspondance
 - **Gare existante** 1,95 million de voyageurs + 20 000 en correspondance



+ 1,5 million de voyageurs en montée/descente à Montauban

Flux de voyageurs attendus à Toulouse Matabiau

➤ Avant GPSO

La gare de Toulouse Matabiau aujourd'hui

- 10 millions de montées/descentes (dont environ 1 million de correspondances)

La gare de Toulouse Matabiau en 2025 avec la LGV Tours-Bordeaux

- 19,8 millions de montées/descentes (dont 2,9 millions de correspondances)

➤ Avec GPSO

- 22,6 millions de montées/descentes (dont 3,7 millions de correspondances)



+ 2,8 millions de montées/descentes à Toulouse Matabiau

Un programme structurant pour l'avenir des deux régions

- **Une réponse aux attentes de mobilité croissante**, tout en favorisant une **mobilité durable**
- **Un saut qualitatif majeur pour l'offre de services ferroviaires**
 - Voyageurs : grâce à la grande vitesse, temps de transport divisés par 2 au sein du triangle Bordeaux-Toulouse-Bilbao
 - Fret : gains de capacité pour les trafics transpyrénéens
- **Un renforcement du maillage du réseau ferroviaire structurant au niveau national et européen, tant pour les liaisons nord-sud qu'entre les façades atlantique et méditerranéenne**
- **Un atout pour le développement des territoires** par le renforcement de l'accessibilité et donc l'attractivité des territoires (8 millions d'habitants pour les régions Aquitaine, Midi-Pyrénées et Euskadi)
- **Une contribution à l'équilibre entre territoires et à la cohésion régionale** avec le renforcement des dessertes régionales
- **D'importantes retombées** en phase travaux ; **un catalyseur pour le développement économique** en phase exploitation

Des retombées importantes en phase chantier

Nombre d'emplois générés par l'ensemble du programme du GPSO (**Bordeaux-Toulouse/
Bordeaux-Espagne**)

- **15 000** dont :
 - **6 000 emplois directs**
 - **6 000 emplois indirects** (fournisseurs) ;
 - **3 000 emplois induits** (activités de services sur les territoires concernés).

Nombre d'emplois générés par les projets de la 1^{ère} phase **Bordeaux-Toulouse/Bordeaux-Dax**

- **10 000** dont :
 - **4 000 emplois directs**
 - **4 000 emplois indirects** (fournisseurs) ;
 - **2 000 emplois induits** (activités de services sur les territoires concernés).

Résumé des enjeux, des effets et mesures (lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse/Bordeaux-Dax)

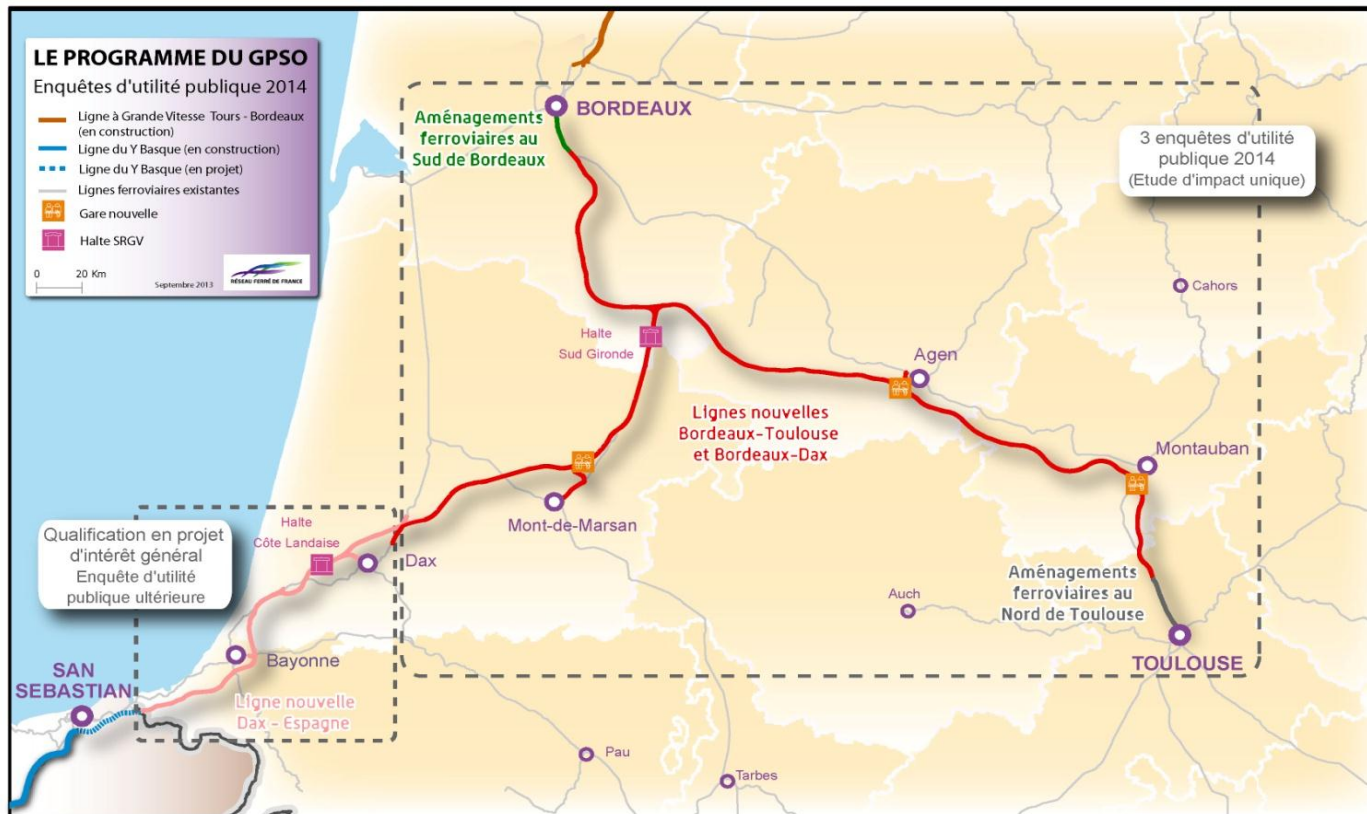
- Processus d'élaboration très largement **concerté**, avec recherche du **tracé de moindre impact**
- D'importantes mesures prévues pour **remédier aux impacts résiduels** : insertion du projet, action foncière pour répondre aux attentes locales...
 - ✓ Protections acoustiques (52 km de protections acoustiques à la source, dont 34,5 km pour les lignes nouvelles), schéma d'aménagement paysager, première étape d'action foncière pour traiter les cas d'urgence...
 - ✓ Mesures environnementales et de conception d'ouvrages pour assurer la transparence écologique et hydraulique
- Un projet créateur de valeur pour la collectivité, pour un coût d'investissement de 9,5 Md€ valeur août 2013 (dont 8 pour les lignes nouvelles)

3. Présentation des enquêtes publiques prévues en 2014 : une nouvelle étape majeure

La Décision Ministérielle du 23 octobre 2013

- Validation des derniers choix de tracé des lignes nouvelles du GPSO
- Au sein du programme du GPSO, mise à l'enquête publique des projets les plus prioritaires (**première phase du GPSO**) en 2014 :
 - ✓ Lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse/Bordeaux-Dax (327 km)
 - ✓ Aménagements de la ligne existante au Sud de Bordeaux (12 km)
 - ✓ Aménagements de la ligne existante au Nord de Toulouse (19 km)
- La section Dax-Espagne fera l'objet d'une enquête publique ultérieure, les travaux de l'Observatoire des trafics au Pays basque se poursuivent
- Des objectifs de mise en service sont fixés : 2024/2027/2032

Présentation des projets soumis à l'enquête



Trois opérations

- Lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax
➔ grande vitesse
- Aménagements ferroviaires de la ligne existante au Sud de Bordeaux (12 km)
➔ transports du quotidien
- Aménagements ferroviaires de la ligne existante au Nord de Toulouse (19 km)
➔ transports du quotidien

Trois enquêtes publiques distinctes, conduisant à trois DUP

S'agissant d'opérations d'un même programme, elles font l'objet d'une **étude d'impact unique**. Cette étude comporte une appréciation des impacts du programme, incluant la ligne nouvelle mixte Dax-Espagne

2014, une nouvelle étape majeure

- **Enquêtes d'utilité publique en 2014 pour la première phase**
- Les dossiers d'enquête publique présentent les projets de lignes nouvelles et d'aménagements de la ligne existante, ainsi que leurs mesures d'insertion, en tenant compte de toutes les étapes antérieures de concertation et de validation (DM du 23 octobre 2013).
- L'enquête publique est une **nouvelle occasion pour le public de faire part de ses observations** : importance pour les acteurs de faire connaître leurs positions.
- La mise au point des projets sera ensuite poursuivie en tenant compte des enseignements de la phase d'enquête publique : **l'obtention de la DUP est nécessaire pour la poursuite du projet.**

Caractéristiques des enquêtes publiques

Trois enquêtes concomitantes pour les trois opérations constituant la première phase du GPSO

- **menées au titre du code de l'environnement et de l'expropriation en vue de la DUP, avec mise en compatibilité des documents d'urbanisme (PLU, POS) :** projet de tracé établi au niveau APS avec aménagements annexes, rétablissements, accompagné d'une bande de 500 m pour la mise au point finale du projet en phase d'études détaillées
- **étapes préalables : CDCEA, avis de l'Autorité environnementale (Ae-CGEDD pour les projets, DREAL pour les MECDU), avis du PNR Landes de Gascogne, avis du CGI, examens conjoints au titre du code de l'urbanisme**
- **3 dossiers d'enquête, avec des pièces spécifiques à chaque opération et des pièces communes : étude d'impact, évaluation socio-économique**

Etapes ultérieures : procédures loi sur l'eau, défrichement, espèces protégées, parcellaire, ICPE..., procédures relevant d'autres maîtres d'ouvrage.

Caractéristiques des enquêtes publiques

Lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax

- **327 km** de lignes nouvelles (dont 55 km de tronc commun)
 - 100 km en Gironde
 - 78 km dans les Landes
 - 71 km dans le Lot-et-Garonne
 - 67 km dans le Tarn-et-Garonne
 - 11 km en Haute-Garonne

- **105 communes** concernées
 - 24 communes en Gironde
 - 23 communes dans les Landes
 - 24 communes dans le Lot-et-Garonne
 - 29 communes dans le Tarn-et-Garonne
 - 5 communes en Haute-Garonne

- **15 km de raccordements** au réseau existant

- **3 gares nouvelles** : Agen, Montauban, Mont-de-Marsan et **1 halte SRGV** : Escaudes

- **2 régions administratives** Aquitaine, Midi-Pyrénées et **5 départements**

Caractéristiques des enquêtes publiques

Aménagements de la ligne existante au Sud de Bordeaux

- **12 km** de lignes existantes (mise à 3 voies)
- **4 communes** concernées (dont 1 en interface avec le projet de lignes nouvelles)
- **4 points d'arrêt** aménagés pour les dessertes TER

Aménagements de la ligne existante au Nord de Toulouse

- **19 km** de lignes existantes (mise à 4 voies)
- **5 communes** concernées (dont 2 en interface avec le projet de lignes nouvelles)
- **6 points d'arrêt** aménagés pour les dessertes TER
- **Aménagements de la gare Toulouse Matabiau** en cohérence avec les objectifs de Toulouse EuroSudOuest
 - **Accroître la capacité**
 - **Anticiper l'évolution du quartier et des accès à la gare**

Composition du dossier support

Il est constitué de 10 pièces, découpées en 33 fascicules :

- **Pièce A** : guide de lecture - 1 fascicule
- **Pièce B** : informations juridiques et administratives
- **Pièce C** : plan de situation
- **Pièce D** : notice explicative
- **Pièce E** : plan général des travaux
- **Pièce F** : **étude d'impact** - 25 fascicules
- **Pièce G** : bilan des débats publics et de la concertation - 1 fascicule
- **Pièce H** : évaluation socio-économique - 1 fascicule
- **Pièce I** : mise en compatibilité des documents d'urbanisme - 1 fascicule pour les communes concernées
- **Pièce J** : Annexes : SDAP, DCIF, SPADT - 3 fascicules
- **Pièce K** : Enquête de commodo incommodo (suppression de passages à niveau dans le cadre des aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux)

} *1 fascicule*

Volume du dossier : près de 9 000 pages

En plus des mises à disposition sur les lieux d'enquête, dossier consultable et téléchargeable sur internet, et au moyen d'un DVD interactif.

Composition du dossier support

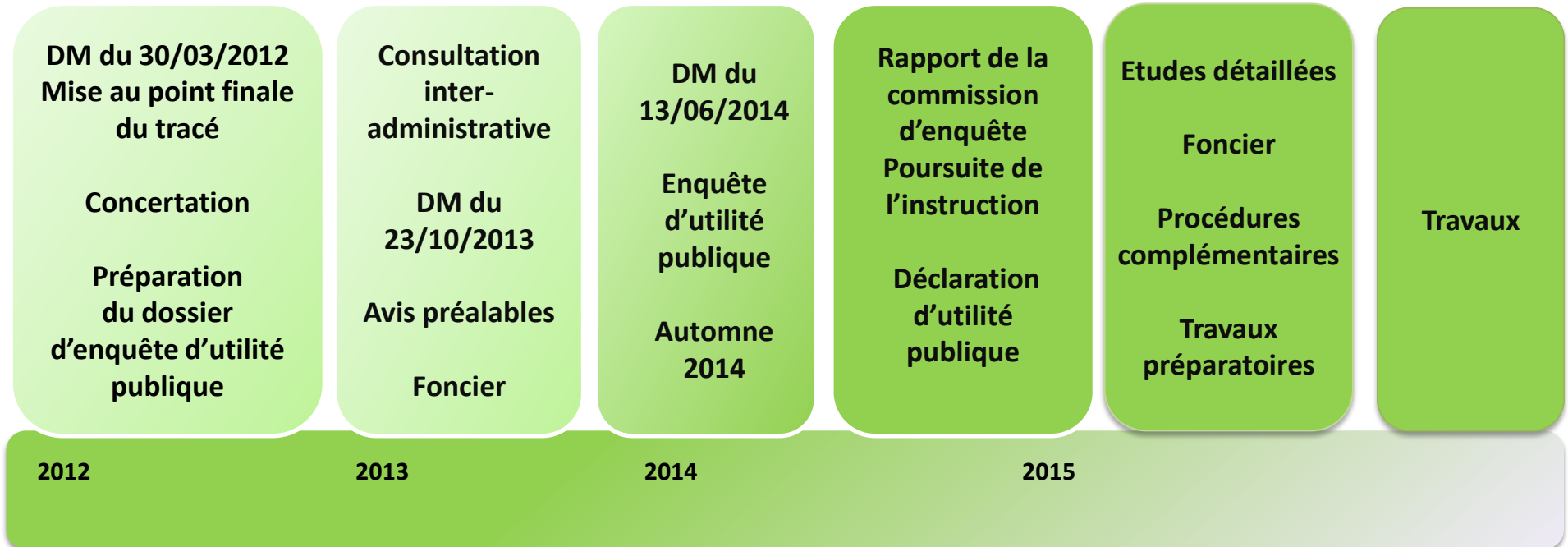
Découpage de l'étude d'impact commune aux 3 dossiers d'EPDUP - Pièce F

- Volume 1 : présentation générale - 1 fascicule
- Volume 2 : résumé non technique - 1 fascicule
- Volume 3 : approche globale - 4 fascicules
- Volume 4 : cahiers géographiques - 15 fascicules (15 secteurs géographiques)
- Volume 5 : dossiers d'incidence sur les sites Natura 2000 - 4 fascicules

Composition du dossier support – Approche thématique

Présentation générale	Juridique	Concertation	Environnement	Economie	Documents d'urbanisme	Votre territoire
<u>Pièce C</u> Plan de situation	<u>Pièce B</u> Informations juridiques et administratives	<u>Pièce G</u> Bilan des débats publics et de la concertation	<u>Pièce F</u> Etude d'impact Volume 1/ Présentation générale	<u>Pièce H</u> Evaluation socio-économique	<u>Pièce I</u> Dossiers de mise en compatibilité des documents d'urbanisme	<u>Pièce F</u> Etude d'impact Volume 4/ Cahiers géographiques
<u>Pièce D</u> Notice explicative			Volume 2/ Résumé non technique	<u>Pièce J - Annexe 2</u> Dossier de Cohérence Intermodale et Ferroviaire (DCIF)		
<u>Pièce E</u> Plan général des travaux			Volume 3/ Approche globale	<u>Pièce J - Annexe 3</u> Synthèse des Perspectives d'Aménagement et de Développement des Territoires (SPADT)		
			Volume 5/ Dossiers d'incidences sur les sites Natura 2000			
			<u>Pièce J - Annexe 1</u> Schéma directeur architectural et paysager (SDAP)			

Le calendrier 2014 et les étapes ultérieures



Etapes ultérieures à la DUP pour la partie lignes nouvelles, avant la phase réalisation

- études détaillées
- préparation et accomplissement des procédures complémentaires : défrichement, loi sur l'eau, espèces protégées, enquêtes parcellaires
- choix de la maîtrise d'ouvrage, discussions relatives au financement de la phase réalisation
- poursuite de la concertation au cours de ce processus

Contacts

André Bayle - Chef de mission GPSO

05 56 93 54 02 – 06 78 53 36 26

andre.bayle@rff.fr

Patrick Castan - Chef de pôle Toulouse - Mission GPSO

05 34 44 10 61 – 06 80 18 04 06

patrick.castan@rff.fr

Geneviève Latxague - Responsable communication - Mission GPSO

05 56 93 69 18 – 06 33 19 01 56

genevieve.latxague@rff.fr

Pierre Boutier - Directeur Régional RFF Midi-Pyrénées

05 34 44 15 60

pierre.boutier@rff.fr

Marianne Minard - Responsable Communication et Relations Extérieures - DR Midi Pyrénées

05 34 44 17 99 - 06 86 28 67 94

marianne.minard@rff.fr