

TRAVERSÉE CENTRALE DES PYRÉNÉES: ENJEUX ET PERSPECTIVES

Toulouse, 21 novembre 2011

Natalia Blázquez

Directrice-Gérante Fondation Transpyrénéenne



TEN-T PRIORITY PROJECT N° 16



EJE 16 RTE-T
SINES / ALGECIRAS - MADRID - PARÍS
Travesía Central de los Pirineos



FUNDACIÓN
TRANSPIRENAICA
Travesía Central del Pirineo

DES ENJEUX PANEUROPEENS



TRAFICS MONDIAUX

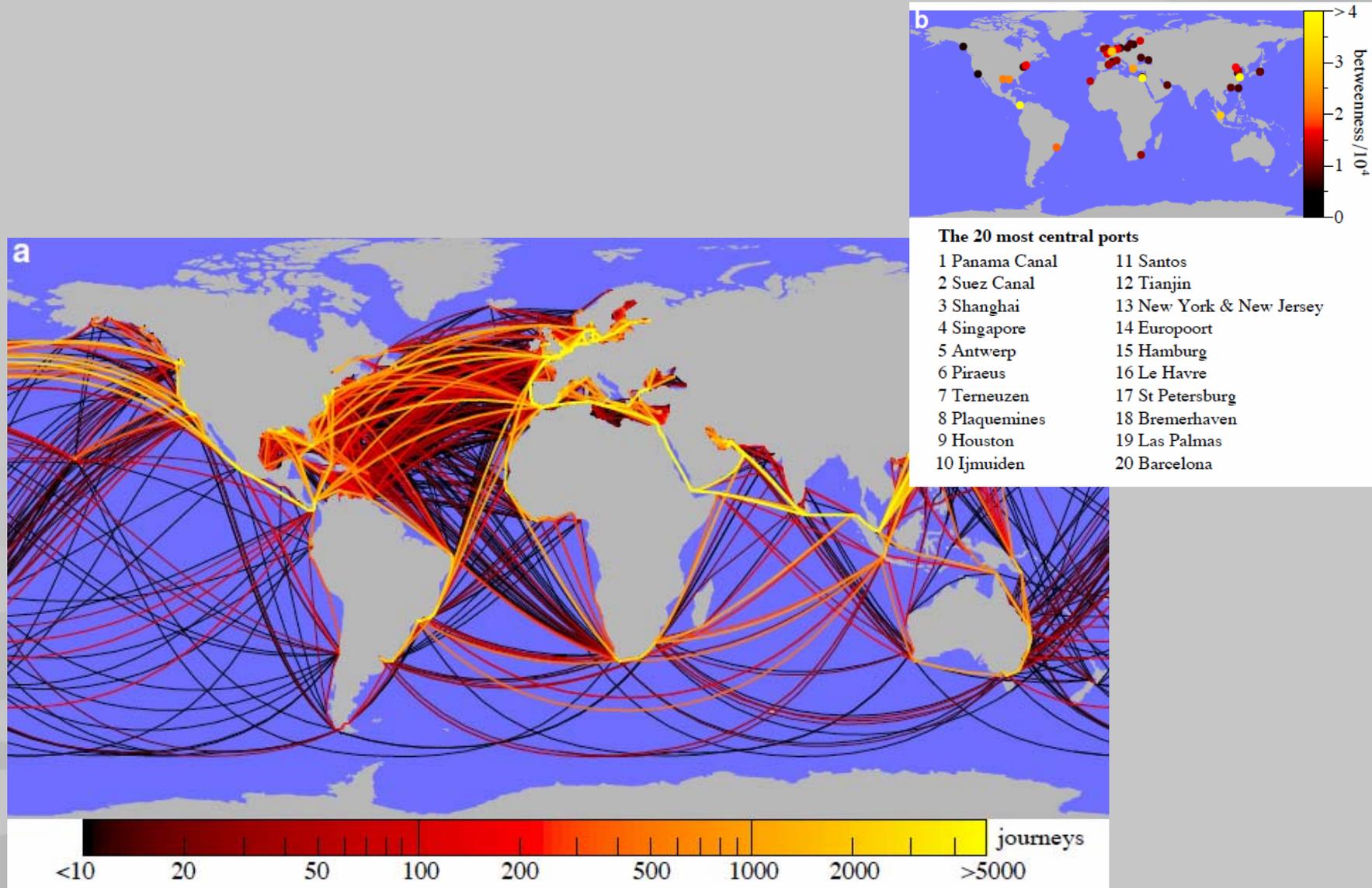
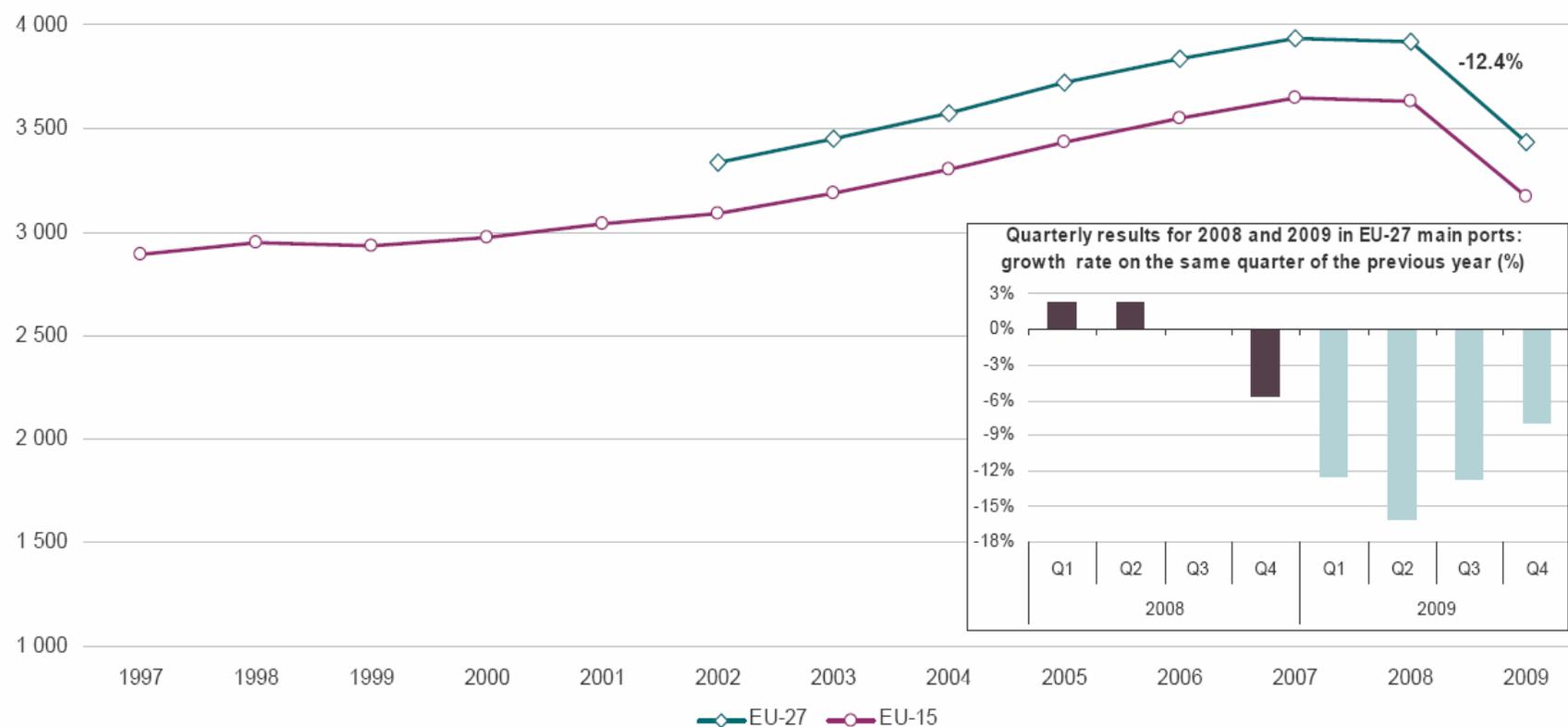


Figure 1: Gross weight of seaborne goods handled in all ports (in million tonnes)



Source: Eurostat (online data codes: [mar_mg_aa_cwh](#) and [mar_go_qm](#))

ROTTERDAM: EXEMPLE DES CONNEXIONS FERROPORTUAIRES



Source: RCIN, June 2007



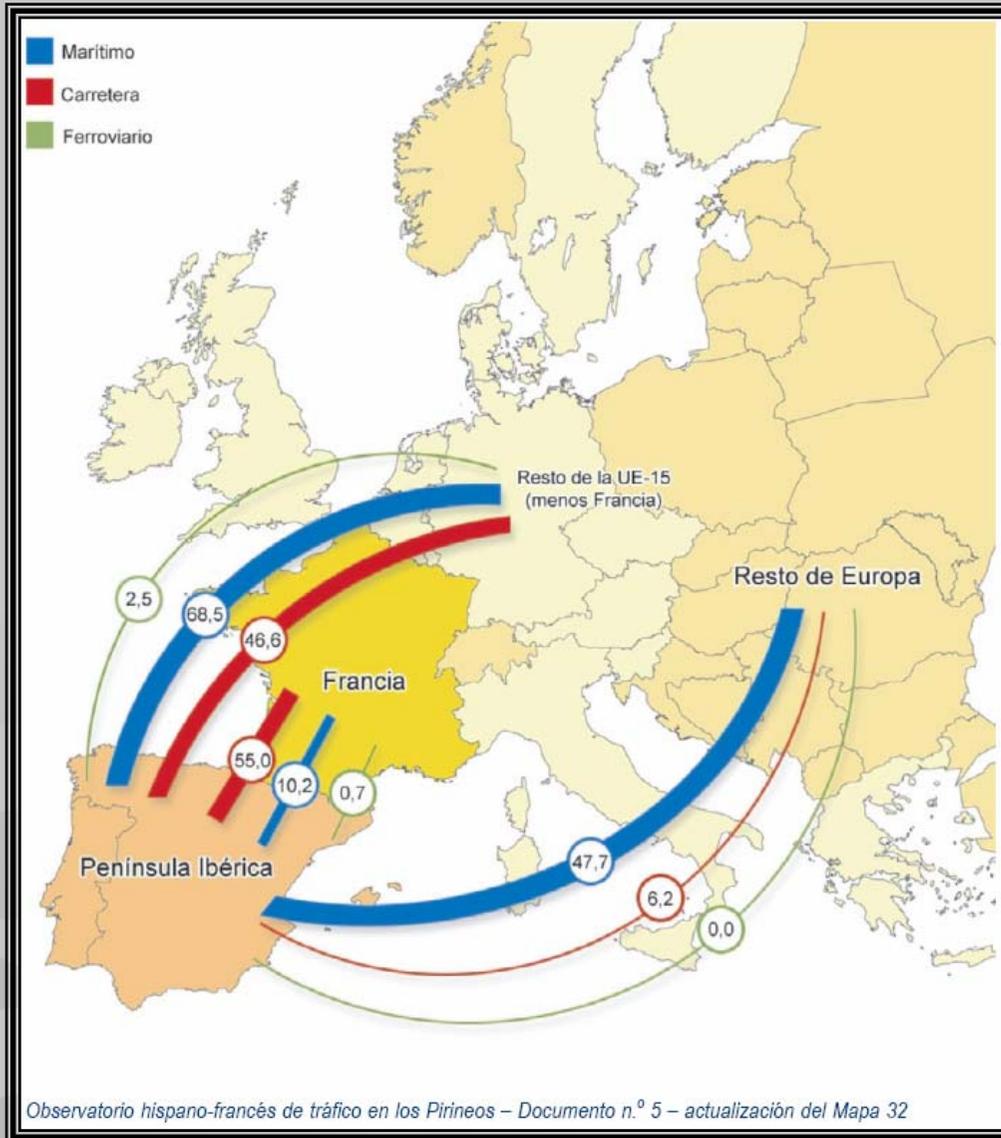


FUNDACIÓN
TRANSPIRENAICA
Travesía Central del Pirineo

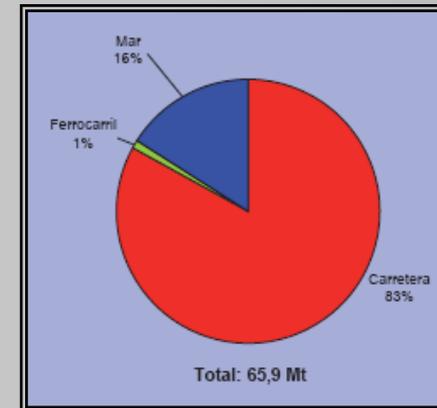
EQUILIBRE ET COHESION DU TERRITOIRE



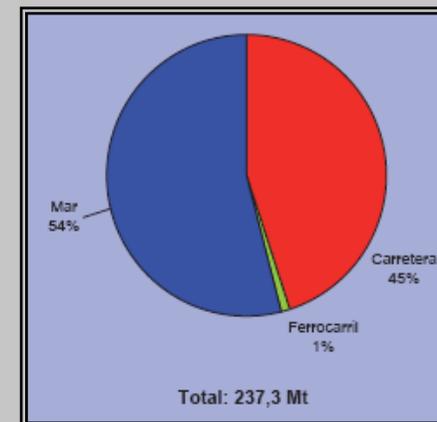
LA PROBLEMATIQUE DES PYRENEES



Péninsule Ibérique / France



Péninsule Ibérique / Reste de l'UE

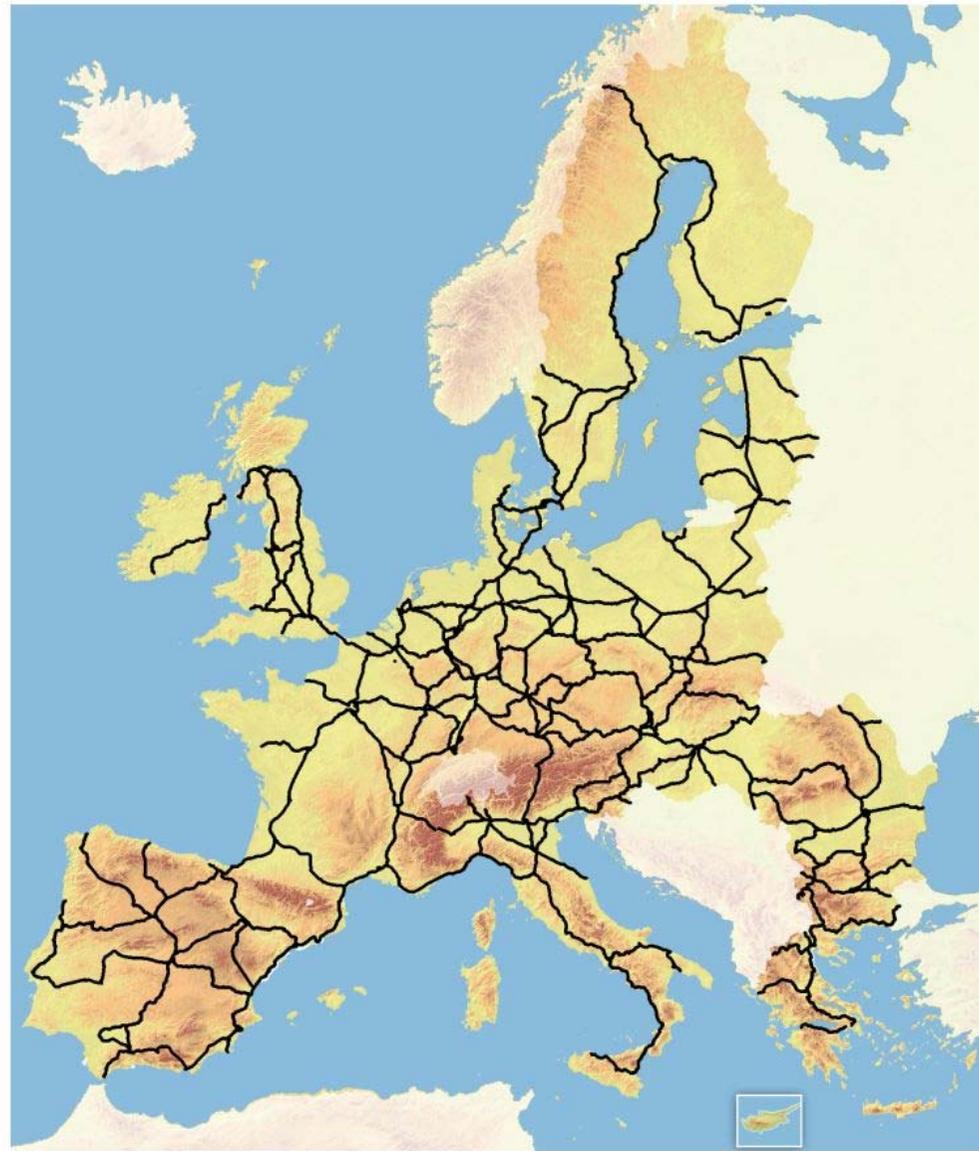


Source: Observatoire franco-espagnol des Pyrénées – 2010



FUNDACIÓN
TRANSPIRENAICA
Travesía Central del Pirineo

REVISION RTE-T. OCTOBRE 2011





REVISION RTE-T. OCTOBRE 2011



Cadre financier Pluriannuel 2014-2020

<p>31.700 millions €</p> <p>Pour améliorer l'infrastructure de transport de l'Europe</p>	<p>10.000 millions €</p> <p>Provenant des Fonds de Cohésion, et par conséquent pour des projets de transport dans les pays bénéficiaires de ces fonds</p>
	<p>80-85% du restant, soit 18.000 millions pour:</p> <ul style="list-style-type: none"> - projets du réseau central, 10 corridors prioritaires - projets transversaux (SESAR-ERTM)
	<p>15-20% du restant, soit 3-4.000 millions pour des projets à forte intérêt commun du réseau global</p>

Besoins d'investissement dans le réseau transeuropéen de transport 2014-2020:

500.000 millions €

LA France: DES LIGNES DEDIEES AUX TRAFICS DE VOYAGEURS OU DE MARCHANDISES







REVISION RTE-T. OCTOBRE 2011



29^{ème} Conseil Plénier de la Communauté de Travail des Pyrénées

29 Consejo Plenario de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos



Jeudi 27 octobre 2011

El jueves, día 27 de octubre 2011

Hôtel de Région Midi-Pyrénées • Toulouse





GROUPE DE TRAVAIL
INTERCOMMISSION SUR LE RTE-T
TEN-T INTERCOMMISSION WORKING GROUP
Zaragoza (ES) 7-8 November 2011



Envoi, février 2012, de propositions de corrections au document de la Commission Européenne, afin de corriger les manques constatées par les membres de la CRPM (parmi lesquelles, la Traversée Centrale des Pyrénées)

Envoi préalable d'une lettre au Commissaire Kallas avec quelques observations:

3 - Un réseau ferroviaire efficient pour voyageurs et marchandises ?

La proposition de la Commission Européenne établit une série de corridors de transport multimodaux, dans le réseau central et dans le réseau global, en proposant des cartes distinctes pour **les passagers** et pour **les marchandises**. En ce qui concerne le mode ferroviaire, un grand nombre de lignes proposées sont de trafic mixte : la Commission y propose donc l'utilisation d'une seule même ligne pour les voyageurs et pour le fret.

En tenant compte des spécificités de chaque type de transport (passagers/marchandises), avec des caractéristiques techniques, des vitesses et des créneaux différents, la CRPM considère que cette proposition ne répond pas aux besoins de capacité pour le transport de fret, notamment pour permettre une connexion optimale avec les ports européens. Nous sollicitons donc de votre part des clarifications et des propositions sur ces points.





FUNDACIÓN
TRANSPIRENAICA
Travesía Central del Pirineo

COMPETITIVITÉ POUR LE SUDOUEST EUROPEEN

