



GRAND PROJET
FERROVIAIRE **GPSO**
DU SUD-OUEST
Bordeaux-Toulouse Bordeaux-Espagne

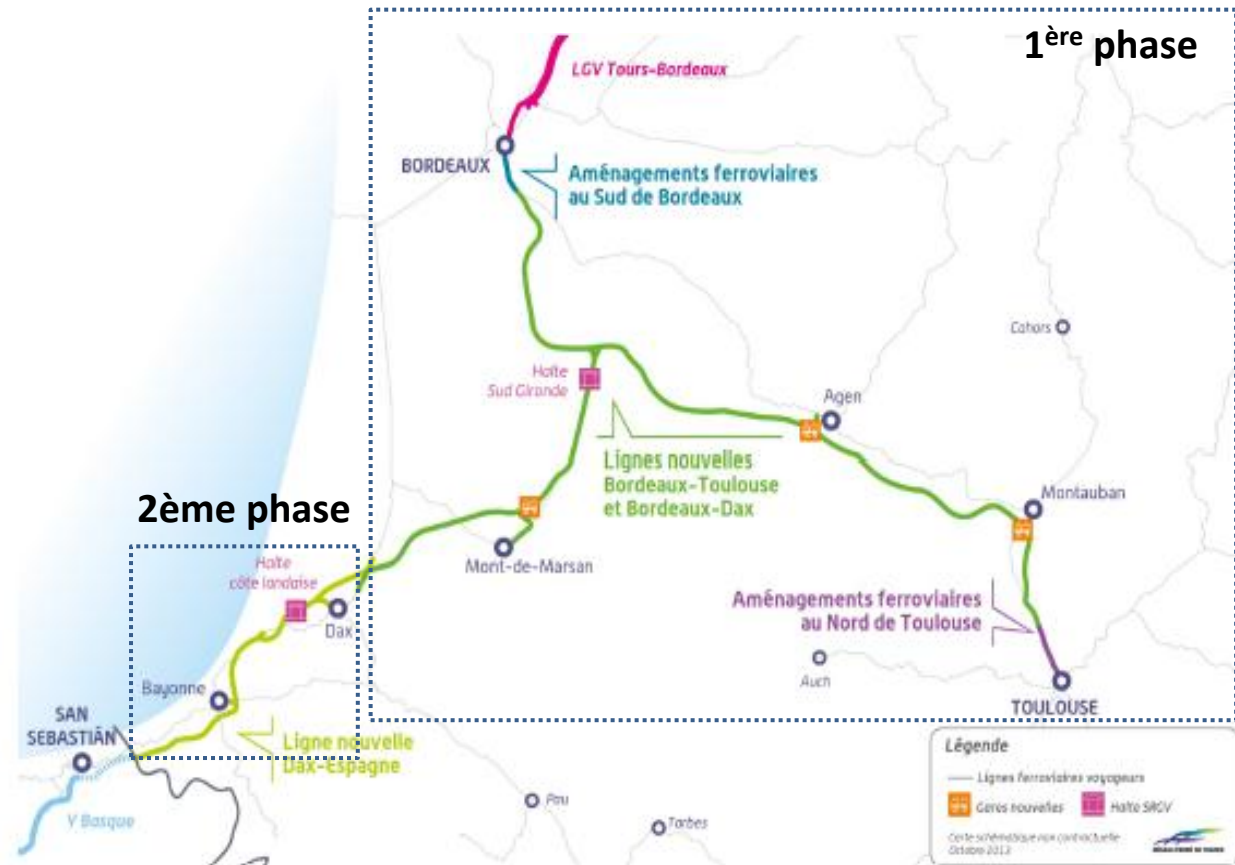
Grand Projet ferroviaire du Sud Ouest
Réunion Eurosud Transport 4 mai 2015



1. Présentation générale du programme du GPSO



Le programme du GPSO



Quatre opérations

1^{ère} phase

- Lignes nouvelles à grande vitesse Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax (327 km)
- Aménagements ferroviaires de la ligne existante au Sud de Bordeaux (12 km)
- Aménagements ferroviaires de la ligne existante au Nord de Toulouse (19 km)

2^{ème} phase

- Ligne nouvelle Dax-Espagne (91 km), mixte voyageurs/fret

Des objectifs et des finalités multiples

- lignes nouvelles : grande vitesse (gain de temps) / mobilité longue distance / capacité / fret
- lignes existantes : transport du quotidien / gain de fréquence et de régularité

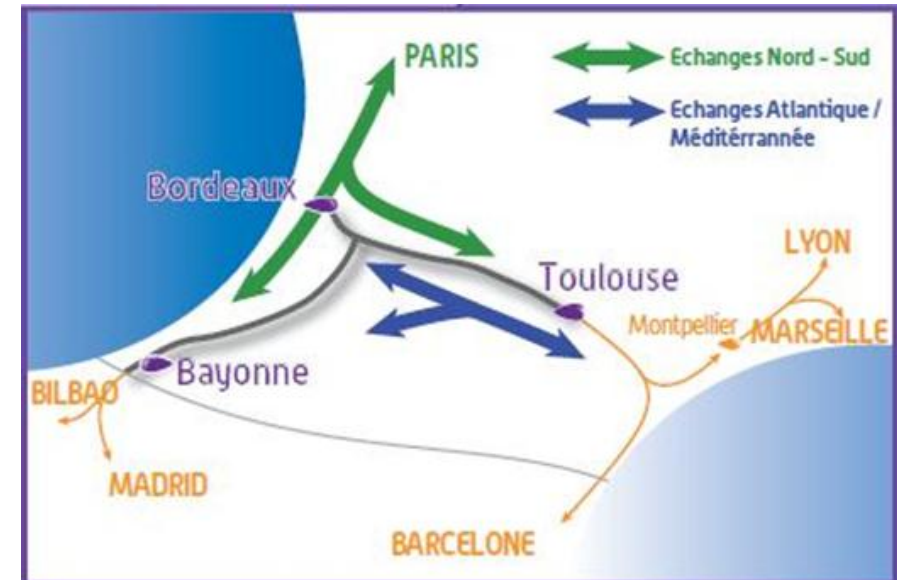
Des interrelations, un cadre géographique et temporel : regroupement au sein d'un programme, **le programme du GPSO**

La place du GPSO dans le réseau national et européen



Les objectifs : le programme du GPSO au service d'une mobilité durable

- **Renforcer la place du ferroviaire avec des services plus performants au niveau régional, national et européen**
 - Liaisons nord-sud et Atlantique-Méditerranée
 - Des gains de temps conséquents :
 - 1 h pour Bordeaux-Toulouse, ½ h pour Bordeaux-Bayonne, 1 h pour Bordeaux-Bilbao...
 - Meilleurs temps : Paris-Toulouse en 3h10
 - Paris-Bayonne en 3h15



Avec Bordeaux-Dax : gain de 20 mn pour Dax et au-delà (Bayonne, Espagne, Pau/Lourdes/ Tarbes)

- Une modernisation des lignes existantes ne permet pas une amélioration équivalente
- **Un report modal effectif : le ferroviaire est pleinement dans son domaine de pertinence**
Axe Paris-Bordeaux-Toulouse comparable à Paris-Lyon-Marseille

Les objectifs : le programme du GPSO au service d'une mobilité durable

- **Une irrigation des territoires**
Appui sur les gares nouvelles ou les gares existantes pour les pôles intermédiaires, complémentarité TGV/TER, développement possible de services régionaux à grande vitesse
- **Un développement des capacités fret (sur Dax-Espagne) pour répondre aux congestions prévisibles et permettre un rééquilibrage modal**
- **Un programme intégrant l'amélioration des transports du quotidien au droit des deux métropoles régionales** : les aménagements de la ligne existante au Sud de Bordeaux et au Nord de Toulouse permettront de renforcer le TER/périurbain

 ***Un programme stratégique pour le grand Sud-Ouest et ses territoires***



Un projet inscrit de longue date dans le développement du réseau national

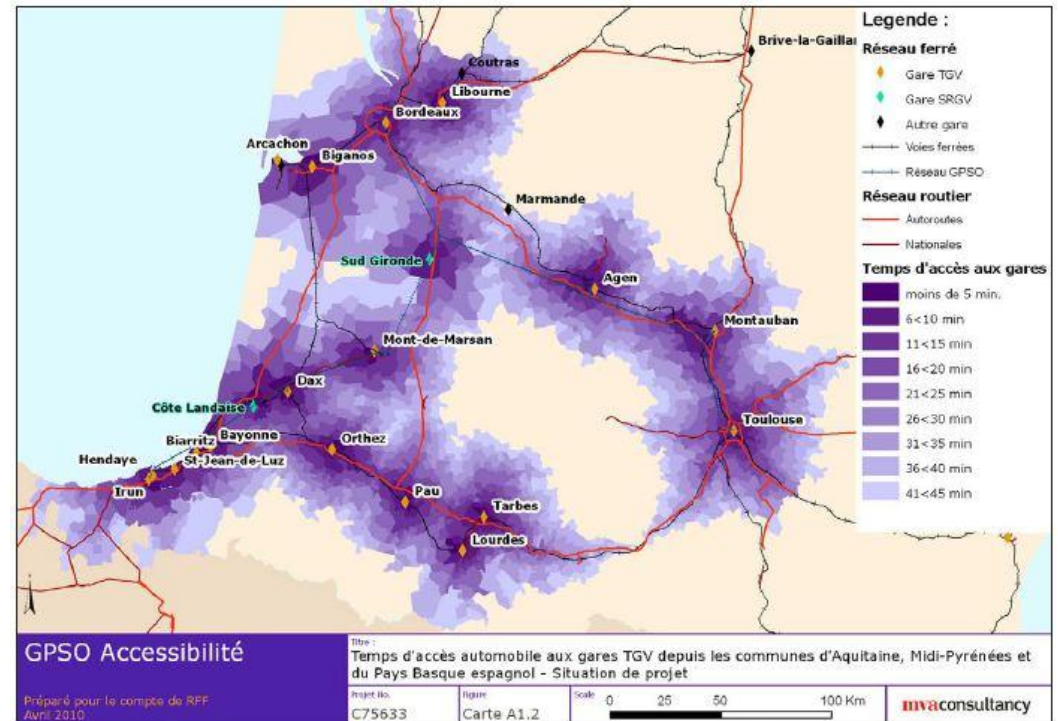
- Inscription au CIADT du 18 décembre 2003
- **Débats publics Bordeaux-Toulouse en 2005, Bordeaux-Espagne en 2006**
- Protocole entre Etat, RFF et les deux Régions Aquitaine et Midi-Pyrénées du 26 décembre 2007, actant la **démarche intégrée du GPSO**
- Figure à l'article 12-III de la loi n° 2009-967 du 3 août 2009 dite « loi Grenelle I »
- Partie du Réseau Orienté Fret de 2009 (Engagement national pour le fret ferroviaire)
- Figure au projet de SNIT d'octobre 2011 (transport de voyageurs et fret)
- **Rapport de la Commission Mobilité 21 (juin 2013)**
- **Orientations gouvernementales de juillet/octobre 2013**

Un maillon important dans la politique européenne des transports

- Inscription au RTE-T dès 1996, partie du « réseau central » du nouveau RTE-T (décembre 2013) pour les deux branches
- Bordeaux-Espagne fait partie des 9 corridors prioritaires : corridor Atlantique ; corridor de fret n° 4 (services ferroviaires)
- GEIE Dax-Vitoria constitué entre RFF et l'ADIF

Un programme structurant pour l'avenir des deux régions

- Des territoires dynamiques
- Un atout pour leur développement par le renforcement de leur accessibilité et de leur attractivité
- Une contribution à l'équilibre entre territoires et à la cohésion régionale avec le renforcement des dessertes régionales
- Un catalyseur pour le développement
 - en phase d'exploitation
 - d'importantes retombées en phase travaux (estimées à 10 000 emplois pour la phase 1)



2. Les enquêtes publiques conduites en 2014



Caractéristiques des enquêtes publiques

Trois enquêtes concomitantes pour les trois opérations constituant la première phase du GPSO

- **menées au titre du code de l'environnement et de l'expropriation en vue de la DUP, avec mise en compatibilité des documents d'urbanisme (PLU, POS) :** projet de tracé établi au niveau APS avec aménagements annexes, rétablissements, accompagné d'une bande de 500 m pour la mise au point finale du projet en phase d'études détaillées
- **étapes préalables : CDCEA, avis de l'Autorité environnementale (Ae-CGEDD pour les projets, DREAL pour les MECDU), avis du PNR Landes de Gascogne, avis du CGI, examens conjoints au titre du code de l'urbanisme**
- **3 dossiers d'enquête, avec des pièces spécifiques à chaque opération et des pièces communes (étude d'impact, évaluation socio-économique). Découpage du territoire en cahiers géographiques pour un accès facilité**

Bilan du déroulement des enquêtes

L'enquête publique pour les lignes nouvelles en quelques chiffres

- Du 14 octobre au 8 décembre 2014
- 105 communes concernées réparties sur 5 départements (Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Haute-Garonne)
- Près de 250 permanences tenues par la commission d'enquête, composée de 21 commissaires enquêteurs
- 5 réunions publiques (1 par département) + 1 réunion locale
- 5 500 observations du public

Bilan du déroulement des enquêtes

- **Une forte mobilisation du public**

5 500 observations (*53% dans les registres sur les lieux d'enquête, 37% par voie électronique, 10% par courrier*)

- **Un contexte général peu favorable aux grands projets**

Finances publiques, Sivens, FNE, rapport de la Cour des Comptes (octobre 2014), débats sur Tours-Bordeaux...

- **Des thématiques soulevées par le public qui reflètent le climat général**

Justification du projet, financement, alternative modernisation des lignes existantes et POLT, impacts territoriaux, environnementaux...

3. Les étapes à venir



Les suites des enquêtes publiques

- **Projet de lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse/Bordeaux-Dax**
 - ✓ Enquête publique du 14 octobre au 8 décembre 2014
 - ✓ Rapport et conclusions de la commission d'enquête : mars 2015 - Avis défavorable
 - ✓ Décision quant à l'utilité publique du projet (*décret en Conseil d'Etat*) : au plus tard mi 2016

- **Aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux**
 - ✓ Enquête publique du 14 octobre au 8 décembre 2014
 - ✓ Rapport et conclusions de la commission d'enquête : février 2015 - Avis favorable avec 1 réserve (suppression de PN)
 - ✓ Décision quant à l'utilité publique du projet (arrêté préfectoral) : au plus tard décembre 2015

- **Aménagements ferroviaires au nord de Toulouse**
 - ✓ Enquête publique du 14 octobre au 8 décembre 2014, prolongée jusqu'au 7 janvier 2015
 - ✓ Rapport et conclusions de la commission d'enquête : février 2015 – Avis défavorable
 - ✓ Décision quant à l'utilité publique du projet : au plus tard janvier 2016

Avis de la commission d'enquête sur les lignes nouvelles :

avis défavorable fondé sur :

- ✓ une acceptabilité sociale "faible" et un manque d'expression d'un véritable besoin
- ✓ un intérêt économique modeste, avec un risque de "dés-aménagement" du territoire
- ✓ des alternatives insuffisamment explorées
- ✓ un investissement lourd pour un service non garanti, avec un financement incertain et une rentabilité insuffisante
- ✓ des interrogations sur l'impact environnemental
- ✓ un soutien modéré au projet dans le contexte national et les priorités vers la modernisation du réseau
- ✓ des points particuliers à traiter dans la suite

Premières réactions

Calendrier des prochains mois