

EUROSUD TRANSPORT
Centre de ressources



Les conséquences de l'arrivée du TGV à Toulouse et des aménagements ferroviaires

ENSAT – mardi 22 novembre 2011

Eurosud Transport agit avec le soutien de :



Sommaire

- Présentation d'Eurosud transport
- Bref historique du développement des LGV
- Toulouse-Paris programmé pour 2020
- Les impacts urbains et sur les transports collectifs
- Au-delà de 2020 : la dimension européenne

Eurosud Transport agit avec le soutien de :



Présentation d'Eurosud transport

- Association, loi 1901 créée en 1991
- Vocation interrégionale et transfrontalière
- Activité de lobbying, de veille stratégique et de communication en faveur de 2 grands projets de transport :
 - TGV Bordeaux-Toulouse-Narbonne
 - Traversée Centrale des Pyrénées

Eurosud Transport agit avec le soutien de :



Bref historique du développement des LGV



1981 : Paris-Lyon

1989 : TGV Atlantique

1993 : TGV Nord

1994 : Transmanche

2001 : TGV
Méditerranée

2007 : TGV Est

2011 : TGV Rhin-Rhône

20 ans sans
avancée à l'ouest !

Toulouse-Paris programmé pour 2020



De (**très**) nombreux projets à réaliser :

- Tours-Bordeaux
- LGV Est 2^e phase
- LGV Bretagne
- LGV Rhin-Rhône ouest et sud
- LGV PACA
- Contournement Nîmes-Montpellier
- LGV Bordeaux-Toulouse
- LGV Bordeaux-Espagne

Toulouse-Paris programmé pour 2020

- **Le contexte :**
 - étroitement lié à l'avancée de la **LGV SEA Tours-Bordeaux**, concédée à **Vinci** via sa filiale Liséa en juin 2011.
 - Plus importante concession ferroviaire au monde actuellement avec **7,8 milliards d'Euros**, contrat d'une durée de 50 ans qui porte sur le financement, la conception, la construction, l'exploitation et la maintenance de la LGV
 - **302 kilomètres** à réaliser en 6 ans pour mettre Bordeaux à 2h05 de Paris en 2016-17

Toulouse-Paris programmé pour 2020

- **Le projet :**
 - La LGV Bordeaux-Toulouse longue de **200 km** appartient à un projet plus vaste nommé **GPSO** qui inclut également la LGV Bordeaux-Espagne avec un **tronc commun** entre ces deux lignes, soit un total de 410 km
 - Deux gares nouvelles sont prévues : Agen et Montauban
 - La LGV se poursuit par un doublement des voies actuelles de **St-Jory à Matabiau** qui a été choisie comme seule gare TGV de Toulouse.
 - Bordeaux-Toulouse : **1h** – Toulouse-Paris : **3h**

Toulouse-Paris programmé pour 2020

- **Le calendrier :**

- **Fin 2011** : Engagement de la procédure de mise à l'enquête d'utilité publique.
- **6 à 8 ans** pour APD et travaux : objectif de mise en service **2020**

- **La fréquentation :**

- On prévoit un doublement du trafic ferroviaire vers Paris dès 2016 en raison de la réalisation de Tours-Bordeaux : de **2 à 4 millions** voyageurs/an
- Auxquels s'ajouteront **3 millions** de voyageurs supplémentaire avec la LGV Bordeaux-Toulouse

Les impacts urbains et sur les transports collectifs

1/ St – Jory / Matabiau : mise à 4 voies

- Un projet pour permettre de **répondre aux besoins** de déplacement de long parcours, régionaux et périurbains du nord de la région Midi-Pyrénées (Trains Express Régionaux), mais aussi d'améliorer la ponctualité des trains et de renforcer la qualité des sillons pour le transport de marchandises (Fret).
- Aménagement des **gares** et des **haltes** : Route de Launaguet, Lalande-Eglise, Lacourtenourt, Fenouillet Saint-Alban, Saint-Jory, Castelnau d'Estrètefonds,
- Création d'une véritable **interconnexion fer/métro** entre la halte Route de Launaguet et la station de métro La Vache.

Les impacts urbains et sur les transports collectifs

2/ Matabiau/Raynal/Marengo/Périole

- Un ambitieux projet urbain pour accueillir 16 millions de voyageurs/an en 2020 avec au centre le pôle d'échange multimodal de Matabiau qui sera la nouvelle porte d'entrée de la ville.
- L'enjeu : l'extension du centre ville avec de l'habitat, des commerces et des services, à la dimension d'une métropole européenne
- L'aire d'étude et d'intervention : 300 hectares
- Construction : 1 000 000 m² surface

Les impacts urbains et sur les transports collectifs

- **à titre de comparaison :**
 - Gare de Lyon Part-Dieu 51 millions par an (2010)
 - Lille-Flandres : 17 millions
 - Marseille Saint-Charles 15,5 millions
 - Strasbourg : 15 millions
 - Bordeaux-Saint-Jean : 12 millions (2008)
 - Nantes : 10,5 millions
 - Lyon-Perrache : 10 millions

Les impacts urbains et sur les transports collectifs

- à titre de comparaison :
 - Bordeaux-Euratlantique qui se développera sur une surface de 738 hectares répartie sur les villes de Bordeaux avec 386 hectares, Bègles avec 217 hectares et Floirac avec 135 hectares.
 - L'objectif à l'horizon 2030, est de créer un centre d'affaires au rayonnement international par la construction de nouveaux quartiers, commerces et bureaux
 - 20 millions de voyageurs/an

- Construction de 2,5 millions de m² de surface, répartis entre autres sur 1 million de m² de logements, 500 000 m² de bureaux et 500 000 m² de commerces. Des équipements publics viendront compléter ces aménagements, notamment les 160 hectares disponibles près de la gare.
- Une grande salle de spectacle baptisée Grand Arena qui s'inscrit dans le projet Euratlantique, permettra d'accueillir des tournées d'artistes et évènements sportifs d'échelle internationale.
- A terme le centre ville gagnera 30 000 habitants et plus de 20 000 emplois seront créés.

Au-delà de 2020 : la dimension européenne



- **LGV Bordeaux-Espagne :**
- Bayonne-Toulouse : 1h22 au lieu de 3h45
- Bilbao-Toulouse : 2h15 au lieu de 10h06

- **LGV Toulouse Narbonne + Montpellier-Perpignan :**
- Toulouse-Barcelone : 1h30 au lieu de 5h00
- Toulouse-Lyon ou Marseille : 2h30 au lieu de 4h30

Et plus loin encore ...

- Un contournement ferroviaire de Toulouse
- Une Traversée Centrale des Pyrénées pour le fret

Merci de votre attention