



Communiqué de Presse

Périgueux, le 19/11/14

Colloque annuel - Euro 21 : Une forte mobilisation des acteurs institutionnels, économiques et associatifs pour la mise à 2x2 voies concédée de la RN21 de Limoges aux Pyrénées

Le colloque d'Euro 21, qui a eu lieu en début de semaine à Périgueux a permis de constater la très forte mobilisation des acteurs des territoires concernés par le parcours de cette route nationale depuis Limoges jusqu'à Périgueux. Les chefs d'entreprises et les acteurs politiques ont mis l'accent sur la nécessité absolue de moderniser cet axe dont l'obsolescence constitue un frein au développement économique des territoires et à la qualité de vie des populations de ces derniers. Jean-Claude Pouxviel, Président d'Euro 21, et Christophe Fauvel, Président de la CCI de la Dordogne, ont souligné la menace que pourrait représenter l'absence de modernisation de la RN21 pour le maintien d'activités industrielles et de services le long du parcours. Ils ont également évoqué le risque d'une véritable fracture territoriale au détriment des bassins d'emplois desservis par la RN21.

Qu'il s'agisse des groupes Legrand (solutions électriques), Hammel (robinetterie) ou des porcelaines de Limoges, à titre d'exemples, les industriels en appellent à une véritable mobilisation des acteurs publics afin que ce dossier soit pris en compte à la mesure de l'importance qu'il revêt pour les territoires. Euro 21 devrait d'ailleurs dans les prochaines semaines, mobiliser les entreprises afin que la voix de celles-ci soit entendue au plus haut de l'état.

Le colloque de Périgueux aura ainsi été l'occasion pour les élus, quels que soient leurs départements et leur appartenance politique, de manifester leur soutien à la mise à 2x2 voies de la RN21 et d'accélérer le processus de la reconnaissance de la modernisation de cet axe comme un dossier prioritaire pour l'action gouvernementale. Tous ont plébiscité la possibilité d'un recours à des financements publics/privés qui permettraient d'alléger sensiblement la participation de l'état avec un projet estimé à 2 milliards d'euros au moment où l'état a engagé une baisse drastique de ses budgets d'investissements dédiés aux transports.



Communiqué de Presse

La présence dans la salle de grands opérateurs tels que Vinci, Colas, Spie Batignolles et la CDC (Caisse des dépôts et consignations, direction générale des infrastructures) a permis de mesurer l'intérêt de ces acteurs pour un équipement modernisé dont ils ont parfaitement appréhendé le potentiel. Tous se disent intéressés pour se porter candidats à la mise en concession.

Jean-Louis Chauzy, Président du Ceser (Conseil Economique, Social et Environnemental Régional) et d'Eurosud Transport a exhorté, pour sa part, les élus à exercer une pression plus vigoureuse sur l'état afin que celui-ci se décide à permettre les études préalables à ce projet.

En écho, les parlementaires et les élus locaux présents à Périgueux ont décidé d'engager une réflexion au terme de laquelle ils pourront soumettre à l'état de déléguer la maîtrise de l'ouvrage à une structure qui réunira l'ensemble des collectivités depuis Limoges jusqu'à Tarbes. Une initiative qui serait de nature à accélérer la gestation de ce projet tant attendu par le Sud-Ouest français et au-delà, comme l'a souligné un représentant de la commission européenne, Matthieu Bertrand. Nos voisins de la péninsule ibérique sont désireux, quant à eux, de développer un axe multimodal reliant Paris à Madrid ainsi qu'au sud de l'Espagne et au Portugal.



Communiqué de Presse

À propos d'Euro 21 :

Euro 21 est une association qui regroupe les acteurs économiques de cinq départements et de trois régions du Sud Ouest de la France unis par une même volonté : faire aboutir le projet de mise à 2 X 2 voies concédée de la RN 21 de Limoges aux Pyrénées. Outre la création d'une infrastructure de transport rapide et sécurisée, Euro 21 entend promouvoir un projet de développement respectueux des territoires traversés et vecteur de dynamiques fortes pour le Sud Ouest de la France.